



广仁东路综合管廊调整方案设计



陕西省交通规划设计研究院有限公司

2024.04

汇报内容

一

原设计概况

二

工程实施情况

三

方案调整概况



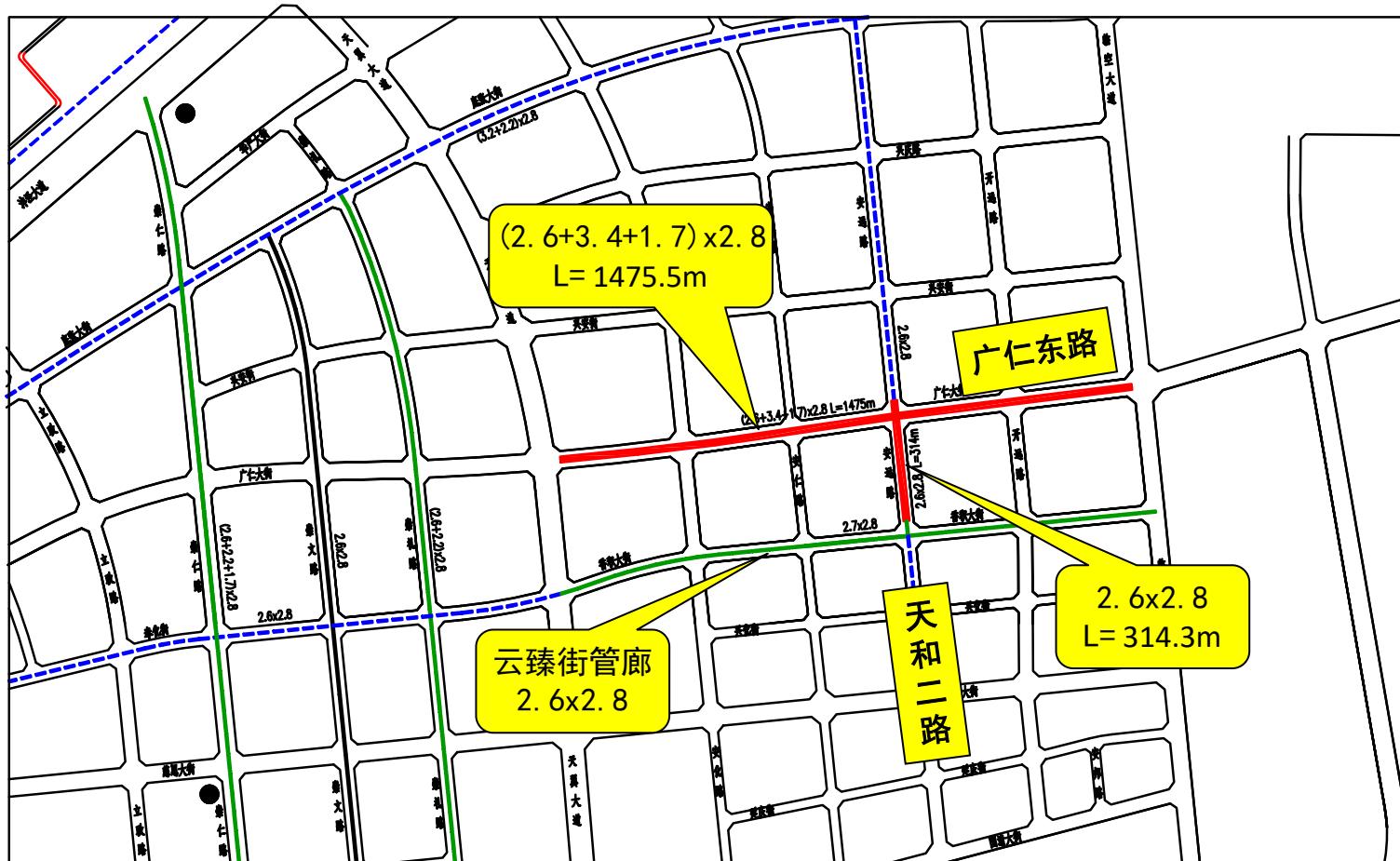
1

原设计概述

- 1.1 综合管廊总体概况
- 1.2 综合管廊规划设计



1.1综合管廊总体概况

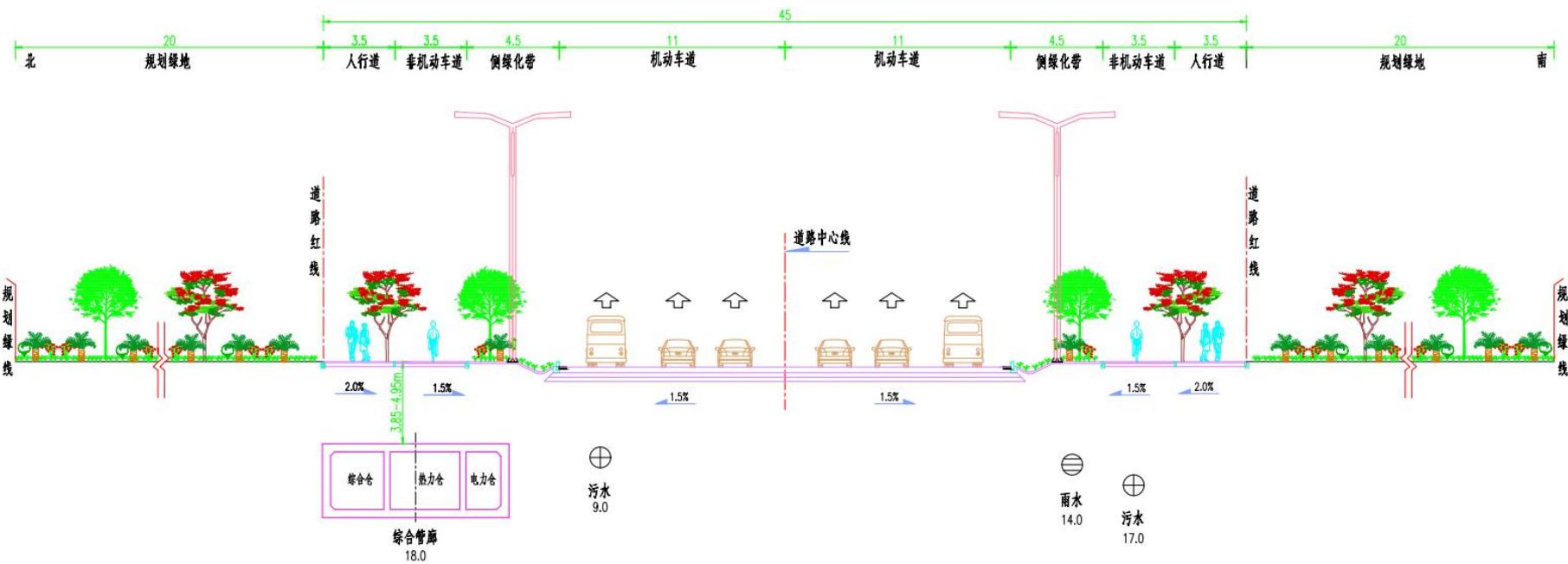


广仁东路综合管廊设计起点为天翼大道与广仁东路交叉口，设计终点接天和大道，总长度**1538.414m**。



1.2 综合管廊规划设计

广仁东路综合管廊管位



综合管廊位于道路中线北18m，人行道、非机动、侧绿化带下。



1.2综合管廊规划设计

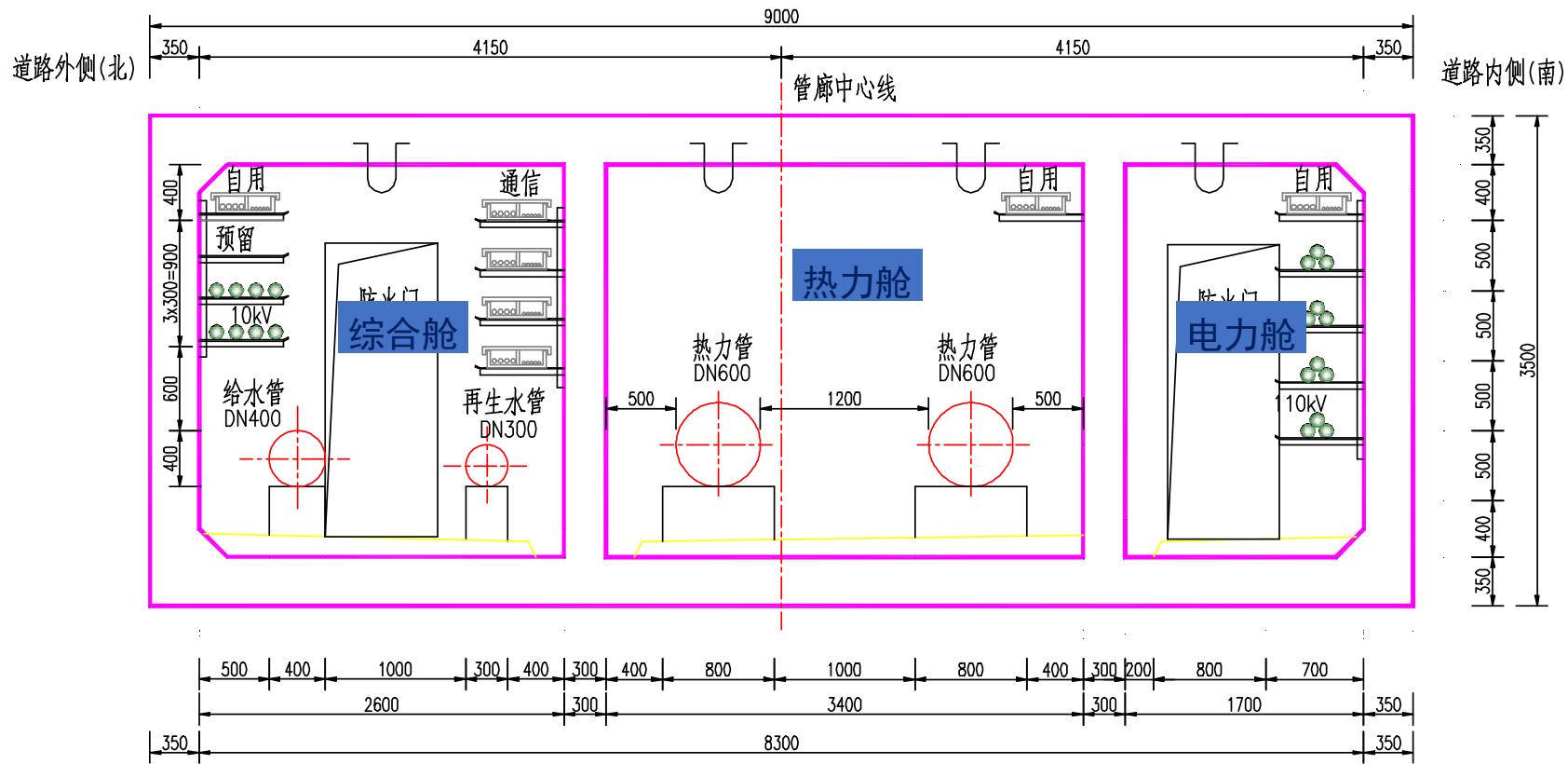
广仁东路综合管廊入廊管线

入廊管线	入廊管线容量
电力电缆	8回10kV+3回110kV
通信电缆	4个300x150通信桥架
给水管	1根DN400给水管道
再生水管	1根DN300再生水管
热力管道	2根DN600给水管道（供，回）
自用支架	2排自用支架



1.2综合管廊规划设计

广仁东路综合管廊横截面



(2.6+3.4+1.7)x2.8m

综合舱-热力舱-电力舱



2

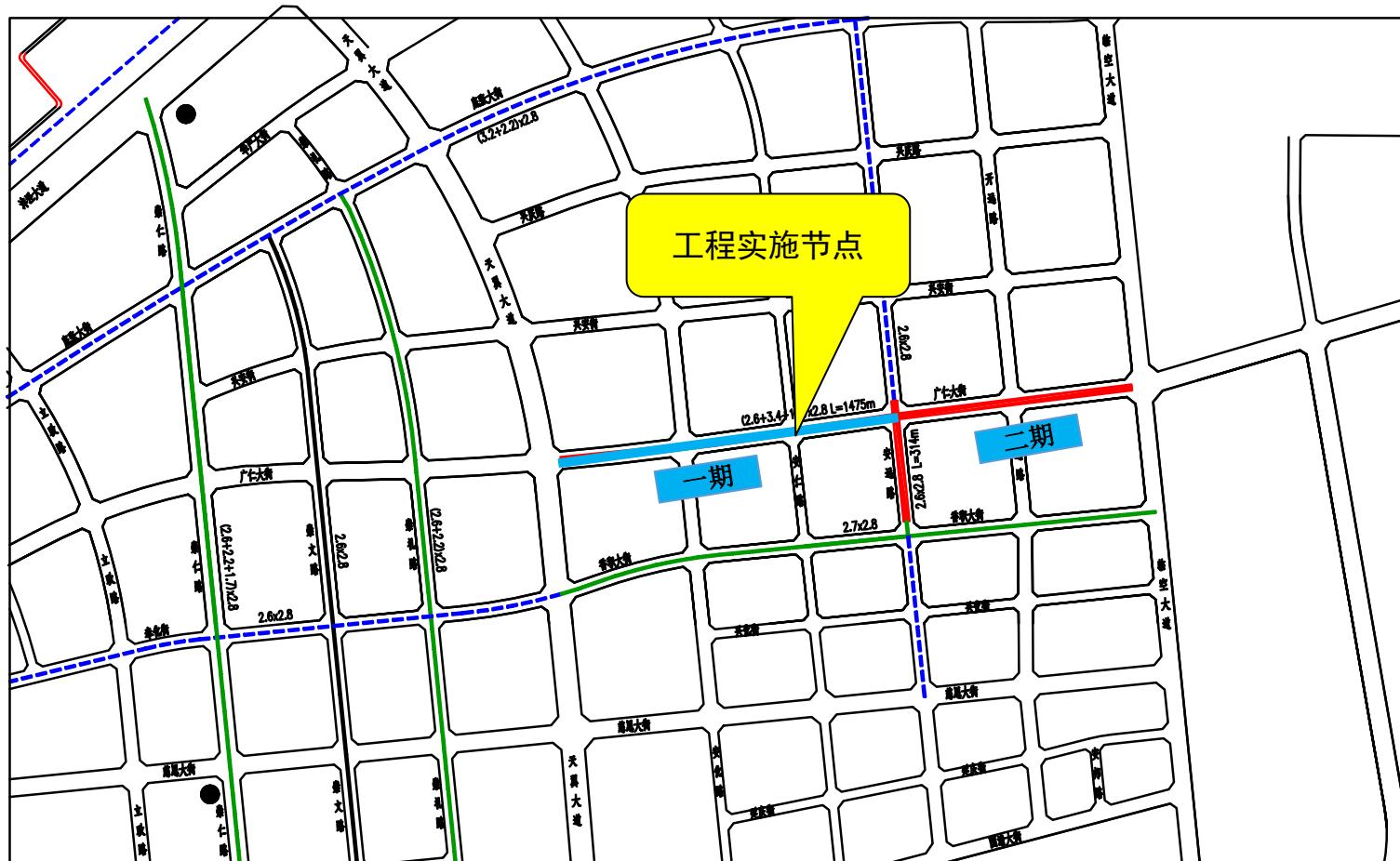
工程实施情况

2.1 工程实施总体图

2.2 施工现场图



2.1 工程实施总体图



空港新城广仁东路市政工程已完成设计并施工招标，一期为天翼南路至天和二路，二期为天和二路至天和大道，已自西向东实施至天和三路与广仁东路交叉口。

2.2施工现场情况图



现状综合管廊



陕西省交通规划设计研究院有限公司

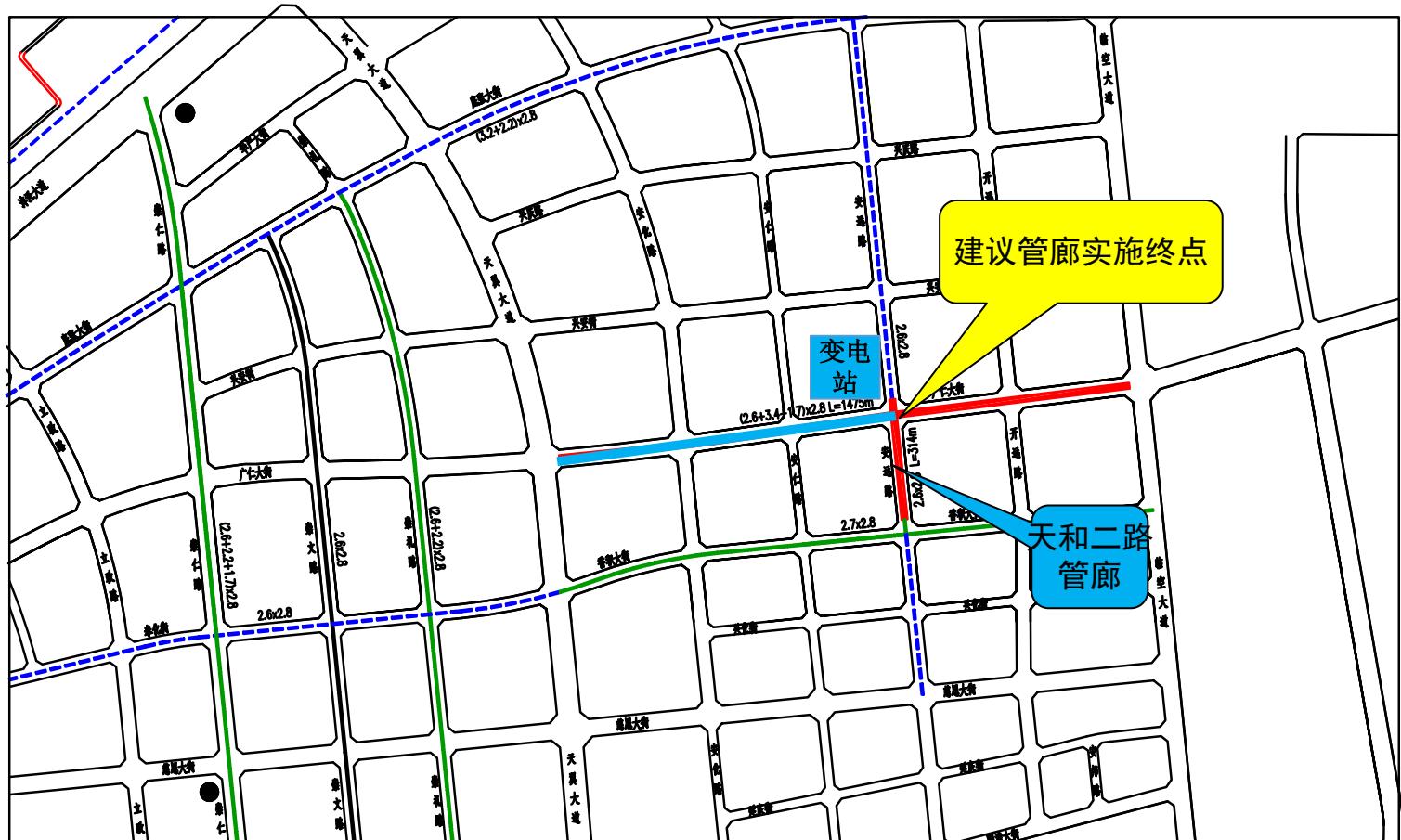
3

方案调整概况

- 3.1 方案调整思路
- 3.2 原设计方案
- 3.2 管位设计方案



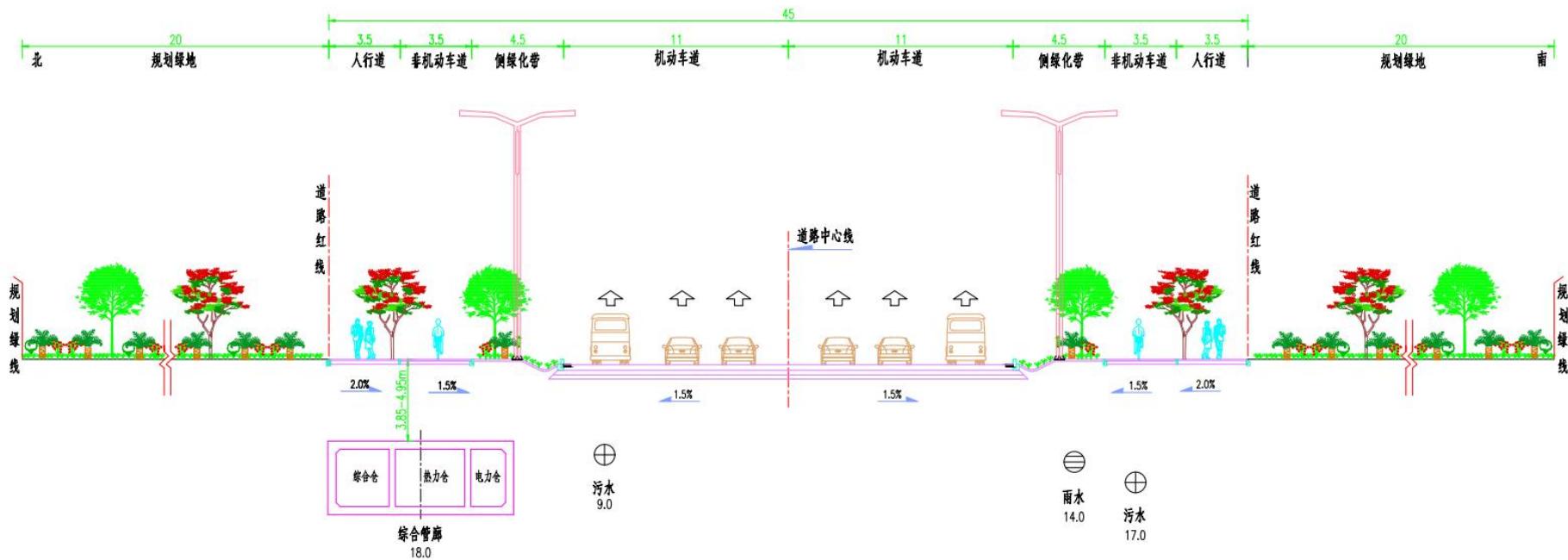
3.1 方案调整思路



由于广仁东路三舱管廊在天和二路以东再无管廊相接,同时考虑节约工程投资,缩短建设周期,建议进行调整,将东侧剩余560m管廊(二标)调整为电力管沟,其余管道进行预留位置。



3.2原设计方案



原设计方案：雨污水管道采用单排，管道位于路中心以南14m；污水管道采用双排布置，管道分别位于路中心以北9m、以南17m；综合管廊位于道路中线北18m，人行道、非机动、侧绿化带下。



3.3 管位及断面设计方案

